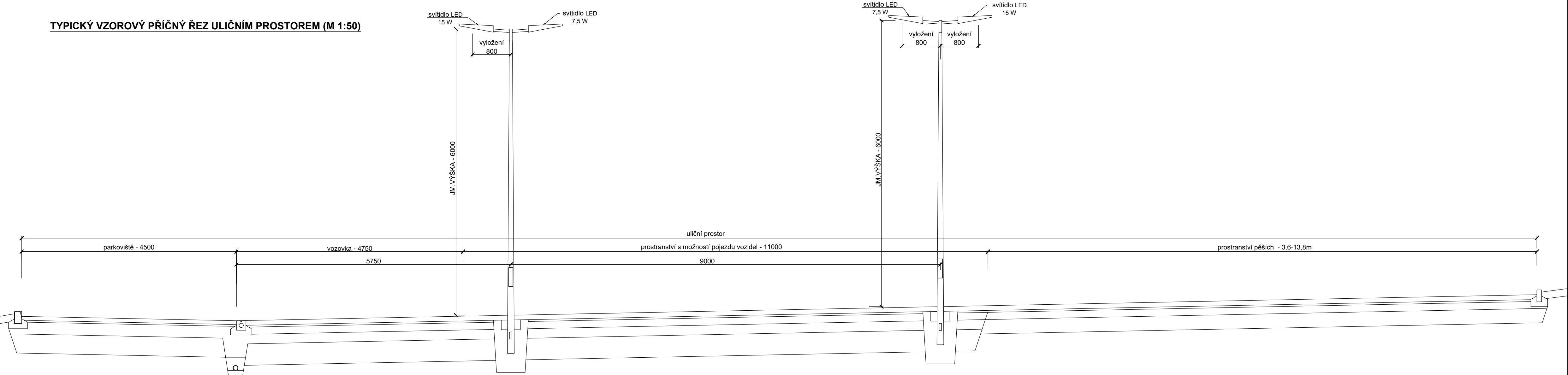


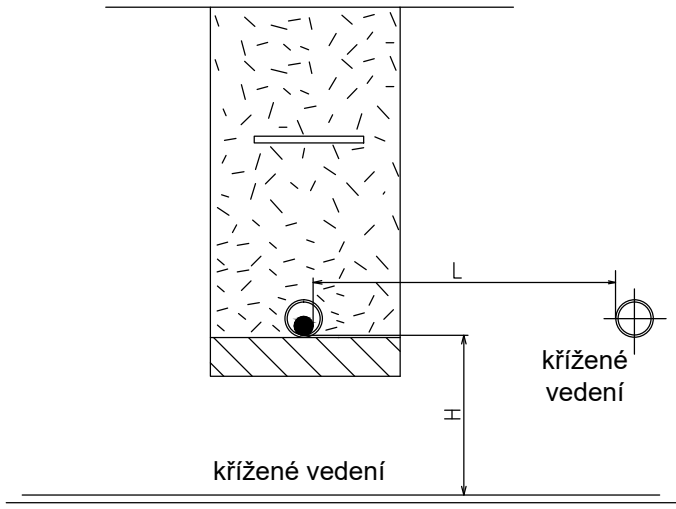
TYPICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULIČNÍM PROSTOREM (M 1:50)



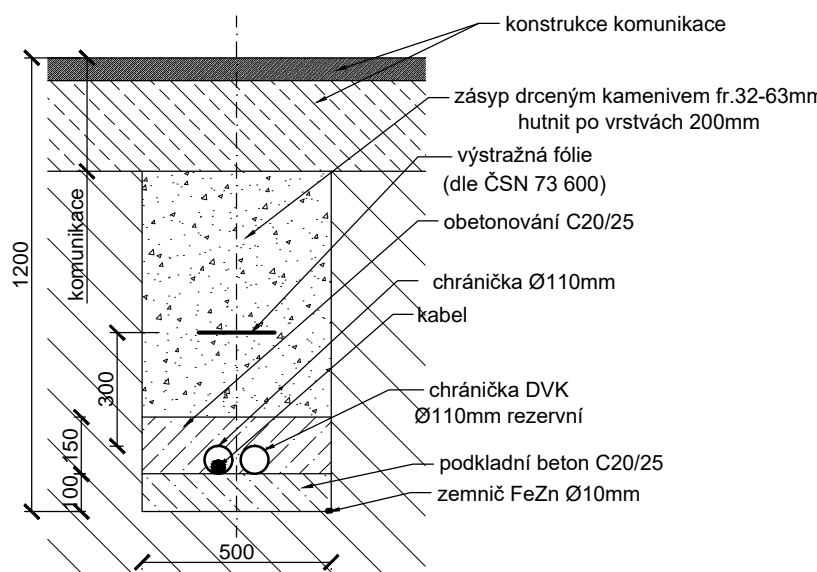
DRUH VEDENÍ		SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KAB.		PLYNOVODY		VODOVODY		TEPELNÉ VEDENÍ	STOKY	KOLEKTOR
		1 kV	10 kV	35 kV	NECHRÁNĚNÉ	V TECHN. KANÁLU BETON. CHRÁNICÍCH	DO 0,05 MPa	DO 0,3 MPa	NECHRÁNĚNÉ	BETON. CHRÁNICÍCH			
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30	0,10	0,40	0,60	0,40	0,40	0,30	0,50	5)
	10kV	0,15	0,15	0,20	0,80	0,30	0,40	0,60	0,40	0,40	0,70	0,50	5)
	35kV	0,20	0,20	0,20	0,80	0,30	0,40	0,60	0,40	0,40	1,00	0,50	5)
SDĚL. KABELY-NECHRÁNĚNÉ		0,30	0,80	0,80	10)	10)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,80 <sup>1)</sup>	0,50	0,30
SDĚL.KABELY-V TECHN. KANÁLU NEBO BETON. CHRÁNICÍCH		0,10	0,30	0,30	10)	10)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,80 <sup>1)</sup>	0,50	0,30

DRUH VEDENÍ		SILOVÉ KABELY DO			SDĚLOVACÍ KAB.		PLYNOVODY		VODOVODY		TEPELNÉ VEDENÍ	STOKY	KOLEKTOR
		1 kV	10 kV	35 kV	NECHRÁNĚNÉ	V TECHN. KANÁLU BETON. CHRÁNICÍCH	DO 0,05 MPa	DO 0,3 MPa	NECHRÁNĚNÉ	BETON. CHRÁNICÍCH			
SILOVÉ KABELY	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,30	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,10 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,30 <sup>3)</sup>	0,30	1)
	10kV	0,15	0,15	0,20	0,80	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,50 <sup>3)</sup>	0,30	1)
	35kV	0,20	0,20	0,20	0,80	0,10	0,10 <sup>2)</sup>	0,20 <sup>2)</sup>	0,40	0,20	0,50 <sup>3)</sup>	0,50	1)
SDĚL. KABELY-NECHRÁNĚNÉ		0,30	0,80	0,80	14)	14)	0,10	0,10	0,20	0,20	0,50	0,20	0,10
SDĚL.KABELY-V TECHN. KANÁLU NEBO BETON. CHRÁNICÍCH		0,10	0,30	0,30	14)	14)	0,10	0,10	0,20	0,20	0,15	0,20	0,10

křížení s ostatními inž. sítěmi



trasa VO pod vozovkou



trasa VO v zeleni

